

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 23/05/2014
 ΨΩΔΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΣΟ3 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΕΙ9Α 3
 ΠΙΘ.ΚΥΚΛ.: ΚΗΙ 2697 46 Β ΗΜ. 1ΗΣ ΑΔ.ΔΙΕΒ.: 00/00/0000
 ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜ.: ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΛΜ 4 ΗΜ. 1ΗΣ ΑΔ.ΕΛΛΑΔ: 10/09/2002
 ΚΤΗΓ.ΟΧΗΜ.: Ι ΗΜ.ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ...: 23/05/2014
 /Π.ΑΜΑΞΗΣ.: Η ΙΣΧΥΣ ΑΔΕΙΑΣ...: 00/00/0000
 ΨΗΗ.....: 4 ΗΜΕΡ.ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ.: 23/05/2014
 ΕΣΤ.ΤΑΞΙΝ.: 22 ΠΡΟΗΓ.ΑΡΙΘ.ΚΥΚΛ.:
 /ΡΙΟΣ ΟΧΗΜ.: Ι

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ

ΩΝ.: ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙ
 ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙ
 ΩΜ.: ΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
 ΙΑΣ ΚΡΙΤΙΣ
 ΤΡ.: 100.000X
 ΩΣ.: ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΧΡΥΣΟΒΑΛ
 ΜΟΣ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 Χ.Κ.: 71410
 ΜΟΣ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Ε463
 Φ.Μ.: 997830415



ΗΡΑΚΛΕΙΟ 23-5-2014

ΑΡΧΙΣΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΑΠΑΝΙΚΗ
 23/06/2020

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΩΔ.ΕΡΓΟΣΤ.: 4753 Ε ΑΡ.ΑΝΑΓ.ΟΧ.: 30F045B0105303653
 ΡΓΟΣΤΑΣΙΟ.: ΠΑΡΑΛ.ΤΥΠΟΥ:
 ΩΔ. ΤΥΠΟΥ.: 087 61 ΑΡΙΘ.ΒΕΞΕΩΝ: 009
 ΑΡΚΑ ΑΥΤ.: FIAT-IVECO 14 ΚΩΔ. ΧΡΩΜ.: Ε203
 ΡΩΜΑ.....: ΛΕΥΚΟ 62 ΒΕΞΕΙΣ ΟΡΘ.: 000
 ΜΠΟΡ.ΟΝΟΜ.: Α 48 12 F1 Τ.ΕΠ.ΜΕΓ.Μ.: 00000
 ΥΠΟΣ.....: Α45Ε12 F2 Μ.ΜΑΖ.ΦΟΡ.Ο: 004650
 ΚΑΘΩΣ.....: F3 Μ.Α.Μ.Θ.ΣΥΝ: 000000
 Ρ.ΑΝΑΓ.ΚΙΝ: 30F1M61404G3724 04 Μ.Ρ.ΜΑΖ.Μ.Π: 000000
 ΥΛΙΝΟΡΙΣΜ.: 02800 02 Μ.Ρ.ΜΑΖ.Χ.Π: 000000
 ΙΟΡ.ΙΣΧΥΣ...: 016.0 12 ΟΔΗΓΙΑ ΠΕΔ.:
 ΙΑΥΣΙΜΟ...: ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ 14 ΟΠΙΣΘ.ΠΡΟΒ.: 01950
 ΩΔ.ΚΑΥΣΙΜ.: Ε023 16 ΤΡΟΧΟΙ.....: 04
 ΙΝΟΜ.ΤΑΧΥΤ.: 00000 Μ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ...: 03950X00000X00000000
 ΩΡΥΒ.ΕΝ ΣΤ: 084.0 DB(0A)/00000 Κ ΑΡ.ΕΓΚ.ΤΥΠ.:
 ΩΡΥΒ.ΤΑΧ...: 02700 L ΛΕΩΝΕΣ : 02
 ΩΡΥΒ.ΕΝ ΚΙ: 0000.0 G Α.ΙΣΧ-ΒΑΡ...: ---
 ΣΥΝΤ.ΑΠΟΡ: 00000000.000 V9 ΠΕΡΙΒ.ΚΑΤΗΓ:
 ΩΣ.....:
 ΜΕΓ.ΩΦ.ΙΣΧ.: 000.0

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 3

4ΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΑΜΙΓΡΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΧΩΡΙΣ ABS Ε4393
 ΠΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ:ΚΥΚΛΟΦ.ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚ.ΤΟΥ ΚΕΝΤΡ.ΑΠΟΚΑΤΑΣΤ.ΠΑΙΔΙ Ε4003
 Ε ΑΝΑΦΗΡΙΑ 7+1+1+4 ΑΝΑΠ.ΑΜΑΞΙΟ Ε4003

ΒΙΒΛ.ΜΕΤΑΒ.: 61764 (23) ΕΔΡΑ.: ΗΡΑΚΛΕΙΟ
 ΑΜΑΞΑ : ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ Ε4123
 ΕΧΗΜ.ΑΜΑΞ : ΚΛΕΙΣΤΟ
 ΤΥΠ. ΑΜΑΞΗΣ: Ε 3
 ΑΠΟΣΤ.ΛΕΩΝ.: 03950 00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000 14 ΟΠ.ΠΡΟΒ.: 01950
 ΔΙΑΣΤ.ΑΜΑΞ.: 06860 02000 02850 Μ*Π*Υ
 17ΑΣ.ΤΡ.ΕΛ: 2 04 0465/75R16
 ΕΛΑΣΤ.(Γ):

ΕΙΘ.ΑΡ.ΔΙΚ.: Ρ2 ΜΕΓ.ΩΦ.ΙΣΧ.: 0.00
 ΜΕΓ.ΤΑΧ.....: 19 ΩΦΕΛ.ΜΑΖΑ...: 004650
 ΜΑΖΑ.....: 00000 21 ΜΑΖ.ΣΥΡ.ΚΥΚ: 000000
 ΩΦ.ΜΑΖ ΣΥΡΜ: 000000
 ΧΩΡΗΤ.ΚΑΥΣ.:
 ΜΙΚΤΟ.....: 04650 000000 00000
 ΑΠΟΒΑΡΟ.....: 000000 000000 000000



Signature valid



24207

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2401

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 37992

Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ -
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ -
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων εικοστού έκτου και τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα» (Α' 90), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4690/2020 (Α' 104),

β. του άρθρου πρώτου της από 25.2.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορωνοϊού» (Α' 42), που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4682/2020 (Α' 46),

γ. της παρ. 3 του άρθρου ένατου και της παρ. 4 του άρθρου εικοστού τρίτου της από 14.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (Α' 64) που κυρώθηκε με το άρθρο 3 του ν. 4682/2020 (Α' 46),

δ. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ε. του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192),

στ. του π.δ. 86/2018 «Ανασύσταση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και μετονομασία του σε Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη» (Α' 159),

ζ. του π.δ. 18/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων» (Α' 31),

η. του π.δ. 134/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 168),

θ. του π.δ. 121/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας» (Α' 148),

ι. του π.δ. 4/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α' 4),

ια. του π.δ. 141/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 180),

ιβ. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ιγ. του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ιδ. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιε. της υπ' αρ. 340/18.7.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 3051),

ιστ. της υπ' αρ. 6631/Υ1/20.07.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Σοφία Ζαχαράκη» (Β' 3009),

ιζ. της υπ' αρ. 33168/Δ1.11369/25.7.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Δόμνα-Μαρία Μιχαηλίδου» (Β' 3053),

ιη. της υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/410721/8291/29.7.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Ελευθέριο Αυγενάκη» (Β' 3099),

ιθ. της υπ' αρ. ΔΝΣα'/οικ.59172/7775/ΦΝ 459/19.7.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

2. Την υπ' αρ. Δ1α/Γ.Π.οικ.27815/3.5.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κανόνες κοινωνικής αποστασιοποίησης σε

Παράβαση Μη τήρηση των αποστάσεων στους πάγκους/στις κατευθύνσεις διέλευσης	Κυρώσεις
-Κυριακάτικες Αγορές, Αγορές Ρακοσυλλεκτών	1η παράβαση: -Αναστολή λειτουργίας για δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες 2η παράβαση: -Αναστολή λειτουργίας για τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες 3η παράβαση: α) εντός τριών (3) μηνών από την αρχική, αναστολή λειτουργίας για ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες β) εντός έξι (6) μηνών από την αρχική, αναστολή λειτουργίας για εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες
-Εμποροπανηγύρεις	-Αναστολή λειτουργίας της/ων επόμενης/ων ημέρας/ων πραγματοποιήσεώς τους -Εάν η παράβαση πραγματοποιείται την τελευταία ημέρα λειτουργίας επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ στον φορέα λειτουργίας, όπως ορίζεται στην παρ. 11 του άρθρου 38 του ν. 4497/2017 (Α' 171)

2. Στην περίπτωση εργαζομένων που δεν τηρούν τους κανόνες του άρθρου 1, επιβάλλεται στην επιχείρηση για κάθε παράβαση, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

3. Στα φυσικά πρόσωπα που δεν τηρούν τους κανόνες του άρθρου 1, επιβάλλεται για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

Άρθρο 4

Μέτρα προστασίας στα μέσα μαζικής μεταφοράς

1. Στους χώρους προσέλευσης και αναμονής των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και εντός των οχημάτων και των συρμών, το προσωπικό και οι επιβάτες υποχρεούνται να φέρουν μη ιατρική μάσκα προστασίας. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου ισχύει επίσης για τον οδηγό και τους επιβάτες επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης.

2. Οι επιβάτες των μέσων μαζικής μεταφοράς υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις του μόνιμου και εκτάκτου προσωπικού των συγκοινωνιακών φορέων, που επικροτείται με τα καθήκοντα εποπτείας, διαχείρισης πλήθους και υποβοήθησης των επιβατών, προκειμένου να τηρούνται οι αναγκαίες αποστάσεις και να διασφαλιζονται η ελεγχόμενη επιβίβαση προς αποφυγή συνωστισμού.

3. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος επιβάλλεται, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

Άρθρο 5

Μέτρα προστασίας σε επιβατηγά οχήματα, δημόσιας χρήσης και ιδιωτικής χρήσης με οδηγό

1. Για επιβατηγά οχήματα δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, Ειδικής Μίσθωσης) και επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα με οδηγό του ν. 4093/2012 (Α' 222) μέχρι επτά (7) θέσεων, επιτρέπεται η μεταφορά δύο (2) επιβατών, πλέον του οδηγού.

2. Για επιβατηγά οχήματα οκτώ (8) ή εννέα (9) θέσεων, δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ. Ειδικής Μίσθωσης) και επιβατηγά ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα με οδηγό του ν. 4093/2012, επιτρέπεται η μεταφορά τεσσάρων (4) επιβατών πλέον του οδηγού.

3. Στις ανωτέρω περιπτώσεις επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η υπέρβαση του ορίου επιβατών, εφόσον στο όχημα επιβαίνουν, πέραν του οδηγού, μόνο γονείς με τα ανήλικα τέκνα τους. Στην περίπτωση που τα τέκνα είναι ενήλικα, η διαπίστωση της συνδρομής αυτής γίνεται με την επίδειξη αστυνομικής ταυτότητας ή άλλου επίσημου εγγράφου (διαβατηρίου ή διπλώματος οδήγησης).

4. Για τις περιπτώσεις των παρ. 1 έως 3, είναι υποχρεωτική η χρήση μη ιατρικής μάσκας προστασίας, τόσο από τους επιβάτες, όσο και από τον οδηγό.

5. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος, επιβάλλεται, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ τόσο στον οδηγό του οχήματος, όσο και στους επιβάτες.

Άρθρο 6

Μέτρα προστασίας σε επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα

1. Για επιβατηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) μέχρι επτά (7) θέσεων, επιτρέπεται η μεταφορά δύο (2) επιβατών πλέον του οδηγού.

2. Για επιβατηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οκτώ (8) ή εννέα (9) θέσεων ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.), επιτρέπεται η μεταφορά τεσσάρων (4) επιβατών πλέον του οδηγού.

3. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 ισχύουν και για τα διπλοκάμπινα, μικτής χρήσης και τύπου Βαν οχήματα που κυκλοφορούν σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. 61512/2900/11.12.2002 υπουργικής απόφασης (Β' 1548).

4. Στις ανωτέρω περιπτώσεις επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η υπέρβαση του ορίου επιβατών, μόνο εφόσον στο όχημα επιβαίνουν αποκλειστικά γονείς με τα τέκνα τους. Στην περίπτωση που τα τέκνα είναι ενήλικα, η διαπίστωση της συνδρομής αυτής γίνεται με την επίδειξη αστυνομικής ταυτότητας ή άλλου επίσημου εγγράφου (διαβατηρίου ή διπλώματος οδήγησης).

5. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος, επιβάλλεται, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ τόσο στον οδηγό του οχήματος όσο και στους επιβάτες.

Άρθρο 7

Μέγιστος αριθμός επιβατών στις μετακινήσεις με λεωφορεία δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις

1. Σε όλα τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης (λεωφορεία αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ, λεωφορεία μεμονωμένων αυτοκινητιστών άγονων γραμμών, τουριστικά λεωφορεία και ειδικά τουριστικά λεωφορεία περιήγησης πόλεων ανοικτού ή κλειστού τύπου), σε λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στα λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας, στα λεωφορεία αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΑΣΘ ΑΕ, στα μέσα σταθερής τροχιάς αρμοδιότητας ΣΤΑΣΥ ΑΕ, όπως επίσης στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις, επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών μέχρι πλήρωσης ποσοστού 65% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό.

2. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος επιβάλλεται σε κάθε επιβάτη πέραν του ποσοστού της παρ. 1, καθώς και στον οδηγό του οχήματος/συρμού, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

3. Στους χώρους προσέλευσης και αναμονής, καθώς και εντός των οχημάτων και συρμών, το προσωπικό και οι επιβάτες υποχρεούνται να φέρουν μη ιατρική μάσκα προστασίας. Στην περίπτωση που σε αστικά λεωφορεία υπάρχει διαχωριστικό το οποίο απομονώνει τον οδηγό από τους υπόλοιπους επιβάτες, συστήνεται η χρήση μη ιατρικής μάσκας από τον οδηγό. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου ισχύει και για τους οδηγούς των μέσων σταθερής τροχιάς και των σιδηροδρομικών οχημάτων, στα οποία απομονώνεται η θέση του οδηγού από τον υπόλοιπο συρμό ή μέσο. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος, επιβάλλεται με αιτιολογημένη

πράξη της αρμόδιας αρχής διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

Άρθρο 8

Ειδικά μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών

1. Ειδικώς στην περίπτωση της μετακίνησης μαθητών, κατά παρέκκλιση των άρθρων 4 έως 6 της παρούσας, εφαρμόζονται τα ειδικά μέτρα προστασίας του παρόντος άρθρου.

2. α. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να τηρούνται οι αναγκαίες αποστάσεις και να διασφαλίζεται η ελεγχόμενη επιβίβαση και αποβίβαση με τάξη και την αναγκαία χρονοκαθυστέρηση, προς αποφυγή συνωστισμού.

β. Κάθε δυάδα θέσεων σχολικού λεωφορείου αντιστοιχεί σε έναν μαθητή, ώστε συνολικά να επιτυγχάνεται το ήμισυ της πληρότητας του οχήματος.

γ. Τα οχήματα μεταφοράς μαθητών, με την εξαίρεση των οχημάτων της παρ. 5, απολυμαίνονται καθημερινά πριν και μετά τη μεταφορά, αναλόγως των επιφανειών τους, είτε με τη χρήση αντισηπτικού αλκοολούχου διαλύματος είτε με διάλυμα υποχλωριώδους νατρίου 0,1% (διάλυμα χλωρίνης 10:1, ήτοι εννέα (9) μέρη νερό και ένα (1) μέρος χλωρίνης), ακολουθεί φυσικός αερισμός και κενό μεσοδιάστημα μεταξύ των χρήσεων.

3. Οδηγοί οχημάτων που εκτελούν το έργο της μεταφοράς των μαθητών, συνοδοί, εκπαιδευτικοί και μαθητές μπορούν να φέρουν μη ιατρική μάσκα προστασίας.

4. Ειδικώς για τα ιδιωτικά σχολεία, είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με σχολικά λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης που έχουν καθίσματα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, τηρουμένων αναλόγως των μέτρων της παρ. 2.

5. Ειδικώς στην περίπτωση της μεταφοράς μαθητών με τα επιβατηγά οχήματα των παρ. 1 και 2 του άρθρου 5 [δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, Ειδικής Μίσθωσης) και ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα με οδηγό], η χρήση μη ιατρικής μάσκας προστασίας τόσο από τους επιβάτες, όσο και από τον οδηγό είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση παραβίασης της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζεται η παρ. 5 του άρθρου 5.

Άρθρο 9

Μέτρα προστασίας κατά τις αεροπορικές μετακινήσεις

1. Στους χώρους προσέλευσης και αναμονής εντός αεροδρομίων, καθώς και κατά τη διάρκεια όλων των αεροπορικών πτήσεων εσωτερικού και εξωτερικού, το προσωπικό και οι επιβάτες υποχρεούνται να φέρουν μη ιατρική μάσκα προστασίας.

2. Οι επιβάτες υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις του μόνιμου και έκτακτου προσωπικού των αεροδρομίων ή των αεροπορικών εταιρειών που επιφορτίζεται με τα καθήκοντα εποπτείας, διαχείρισης πλήθους και υποβοήθησης των επιβατών, προκειμένου να τηρούνται οι αναγκαίες αποστάσεις και να διασφαλίζεται η ελεγχόμενη επιβίβαση-αποβίβαση και αναμονή προς αποφυγή συνωστισμού.